



Nieuwsbrief – 9 juli 2007

M7 START MINI In The Picture Team behoud met tweede plaats de eerste plaats in het klassement!

Tijdens het weekend van 7 en 8 juli was de Cooper Cup te gast tijdens het raceweekend georganiseerd door het DNRT op het Belgische circuit Zolder. De raceomstandigheden waren door het goede weer ideaal. Het circuit Zolder in Belgisch Limburg met een rijke autosporthistorie is niet onbekend voor Femke Terpstra. Met het Team Fanzonely heeft zij hier al meerdere testronden gereden in de BRL-Light.

De monteurs van M7 Racing hadden de remschijven en remblokken vervangen, dus aan Femke de taak om deze 'in te remmen'. De laatste ronde van haar vrije training kon Femke eindelijk voluit rijden. Vervolgens begon Patrick Verkerk aan zijn deel van de vrije training. Een vrije training duurt slechts 25 minuten, daardoor is het niet meer dan een hernieuwde danwel nieuwe kennismaking met het circuit, maar toch belangrijk voor het zelfvertrouwen van de coureurs.

Hoewel geen pole toch vooruitgang

De eerste wedstrijd is een 1-uurs wedstrijd, daarom is de strategie: alleen Patrick en Femke de strijd aan te laten gaan met de overige MINI's. Het scheelt een wissel die ongewenst extra tijd kost.

Tijdens de kwalificatie zette Femke een tijd neer van 2:04 minuten. Dit was een vooruitgang van 2 seconden! Ondanks dit gegeven waren enkele Mini's sneller, maar scoorde het team wel de tweede startrij.



Bij de start van de eerste wedstrijd won Patrick een plek. Helaas spinde een Saker Sportscar direct voor hem, gelukkig kon hij met zijn rijkwaliteiten deze raceauto ontwijken, maar kostte dit wel 15 seconden. Vervolgens startte Femke in haar stint op de vierde plek en begon aan een opmars om de verloren seconden goed te maken. Zij reed na een aantal ronden continu tijden van 2:02 minuten, terwijl de directe concurrentie bleef steken op 2:04/2:05. Femke liep flink in en kreeg de eerste Cooper in het vizier. Binnen twee ronden zette zij haar auto naast de rode Cooper van M7 Racing 1 en was er voorbij. Maar bij het uitkomen van de volgende chicane schoot haar auto uit de tweede versnelling en pakte Marco van der Knaap zijn plek terug.

Bij het opkomen van het rechte stuk was er tot ieders verbazing code rood, dit blijkt de Belgische manier om een wedstrijd zonder vooraankondiging te vroeg af te vlaggen. Code rood is normaal het onmiddellijk stoppen van een wedstrijd na een ernstig incident en/of ongeval. Zuur voor Femke, zij zag haar inspanningen niet beloond met een of twee plekken winst. Maar zij heeft haar potentie laten zien, en de wedstrijd is nog niet voorbij: op zondag 8 juli wordt nog een 1,5-uurs en een 2-uurs wedstrijd verreden, die meetellen voor het eindresultaat van dit weekend!

Persoonlijk sponsor:



M7 START MINI In The Picture Team:



WWW.FEMKETERPSTRA.NL

Benzine

Angelino van den Brink startte zondag de eerste 1,5-uurs race. Hij had een goede start en maakte twee plaatsen goed en lag na de eerste bocht op de tweede positie. Hij kwam snel in zijn ritme. De baan condities zijn vandaag beter en de tijden gingen gestaag omlaag. Angelino wist na enkele ronden al de Cooper van Auto&Tuning te passeren, waardoor het M7 START MINI In The Picture Team de wedstrijd leidde. Jeroen Reijntjes nam de wedstrijd na drie kwartier over. Jeroen consolideerde de eerste plek perfect. Totdat drie ronden voor de finish met 45 seconden voorsprong op nummer twee de benzine op was en de M7 START MINI In The Picture Team Cooper stil viel... Zonde, dit betekent dat het team zich de laatste 2-uurs wedstrijd weer naar voren zal moeten werken.

Homokinetische koppeling

Vlak voor de laatste wedstrijd kwamen de monteurs erachter dat de rubbermof om de linker homokinetische koppeling, was gescheurd. Hierdoor gaat deze kapot omdat het smeermiddel verdwijnt waardoor zand en vuil bij deze koppeling kan komen. Er was geen reserve as en rubbermof aanwezig, dus heeft het team besloten deze koppeling weer te vullen met een smeermiddel en het omhulsel 'dicht te kitten'. Wel kregen de rijders het advies rustiger te schakelen en bij een lager aantal toeren over te schakelen. Het risico van uitvallen was nu groot.



Femke startte de laatste race vanaf de derde plaats. Bij de start kwam zij goed weg en kon aansluiten bij de Cooper van Auto&Tuning die op de tweede plaats lag. Een aantal ronden reed de top drie als een treintje over het circuit. Femke moest wennen aan het 'nieuwe rijden', maar kwam in haar ritme en reed ondanks de problemen constante tijden van 2:02 met als snelste tijd een lage 2:01. Ondanks een spin kwam zij op de eerste plaats binnen voor haar pitstop. Vervolgens nam Patrick het stuur over. Toen bleek dat de uitlaat aan een kant los hing, dit kostte een minuut extra tijdens deze stop. Dit kostte het team de zege in deze wedstrijd. Angelino bracht de M7 START MINI Cooper op plek 2 over de finish. Door de technische problemen waardoor de Cooper onrustig reed toch een goed resultaat!

Nadat aan het einde van de dag de resultaten van de drie wedstrijden van het weekend bij elkaar op geteld waren bleek dat het M7 START MINI In The Picture Team de tweede plek had weten te scoren! Hierdoor blijft het M7 START MINI In The Picture Team de leider in het algemeen klassement.

Kalender

Voor Femke breekt vanaf 10 augustus een drukke racemaand aan. Zo zal zij van 10 – 12 augustus deelnemen aan de BRL-Light races op het TT-circuit van Assen, tijdens de Rizla Racing Days. Het volgende Cooper evenement staat gepland voor 19 augustus, dan zal op Circuitpark Zandvoort de Sponsordag gehouden worden. Toegang gratis. Mocht u interesse hebben in het sponsoren van Femke in zowel de Cooper Cup als de BRL-Light dan bent u die dag van harte welkom om vrijblijvend meer informatie te ontvangen. De twee weken erna staan volledig in het teken van de BRL-Light. Femke zal dan racen in het voorprogramma van de Belgische en Nederlandse Champ Car GP!

Blijf op de hoogte van het laatste nieuws: www.femketerpstra.nl

Persoonlijk sponsor:



M7 START MINI In The Picture Team:



WWW.FEMKETERPSTRA.NL