



Nieuwsbrief – November 2006

Zet Femke haar race aspiraties voort in de autosport?

In het september nummer van START autosportmagazine las Femke het artikel over het M7 Racing team. Hierin stond de vraag: "**Wie kan de M7 START MINI aan?**"

Als je START leest maar zelf niet over een racelicentie beschikt, gaat het vast wel eens kriebelen. Misschien zo hevig, dat je elke mogelijkheid zou aangrijpen om een kuipje te bemachtigen in een wedstrijdbolide. Wat doe je dus als START de autodeur wagenwijd voor je openzet?!"

Ja, wat doe je dan: jezelf inschrijven. Op 31 oktober werd de selectie dag gehouden op Kartbaan Berghem niet ver van Oss. De doelstelling van deze dag was om 5 deelnemers te selecteren, die verder zouden gaan als het **START MINI M7 In The Picture Team** voor het seizoen 2007.

Voor de selectie dag was een gevarieerd programma opgesteld. Zo werd er begonnen met drie heats karten. Hierbij was het belangrijk om de juiste lijnen over het circuit te rijden: buiten-binnen-buiten en waar mogelijk curbstones mee pakken. Omdat de baan nat was, was het de eerste heat aftasten waar de rempunten lagen. Maar al snel gingen de tijden omlaag.

Na het tijdrijden was het tijd voor het onderdeel teambuilding. De organisatie van het START MINI M7 In The Picture Team had hiervoor twee leuke acties bedacht. Eerst moest er in teams van 3 deelnemers zo snel mogelijk een rijders wissel in de MINI plaats vinden. Daarna, ook op tijd, in teams een wiel van de MINI vervangen. Vervolgens was het tijd voor het afsluitende deel: estafette rijden. De snelste van de dag reed met de langzaamste, en zo aflopend. Uiteindelijk noteerde Femke de op één na snelste tijd: op 0,01 seconde van de nummer 1!

Na de estafette was het tijd voor het moment van de waarheid. Welke vijf deelnemers worden geselecteerd? Gelukkig werden al snel de namen op genoemd:

Femke is 1 van de 5 geselecteerden en is vanaf nu lid van het START MINI M7 In The Picture Team! Dit betekent dat zij in ieder geval in de wintermaanden op kosten van het team haar race licentie mag gaan halen. Begin januari 2007 zal een tweede selectie dag plaatsvinden, waar de drie vaste coureurs worden uitgekozen. De overige twee blijven de reserve rijders.

START MINI M7 In The Picture Team

Het START MINI M7 In The Picture Team is een initiatief van M7 Racing, START Autosportmagazine en World of Racing. Zoals eerder geschreven zal het team bestaan uit de drie geselecteerde rijders en de coureur: Jeroen Reijntjes. Een auto coureur met veel ervaring in onder andere de Renault Clio Cup, Renault Megane Trophy en de BRL-V6 klasse. Hij zal de drie rijders ook coachen.



© M7 racing / Walter Geuzebroek

START MINI M7
In The Picture Team



WWW.FEMKETERPSTRA.NL

Het START MINI M7 In The Picture Team heeft goede vooruitzichten, want in het seizoen 2006 is M7 Racing kampioen en vice-kampioen geworden in de MINI Endurance Cup!

Aan media aandacht ook geen gebrek: het team heet niet voor niets "In The Picture Team". Zo zal er na elke wedstrijd een uitgebreid verslag verschijnen in START Autosportmagazine. Ook zal www.autosport.nl in 2007 over het kampioenschap gaan berichten en mogelijk zal SBS 6 op televisie verslag doen van de races.

MINI Endurance Cup

Het START MINI M7 In The Picture Team zal deelnemen aan het MINI Endurance Kampioenschap. Dit kampioenschap bestaat uit lange afstandswedstrijden variërend van 4 tot 8 uur. Omdat 1 coureur geen 4 uur en al helemaal geen 8 uur achter elkaar kan racen, bestaat elk team uit meerdere rijders. Deze rijders wisselen elkaar af tijdens de wedstrijd. De races worden verreden op het circuit van Zandvoort, Assen en Zolder (België). Wanneer de rijders voldoende sponsorbedragen kunnen verwerven, zal ook worden deelgenomen aan 24-uurs wedstrijden, bijv. de 24 uur van Oschersleben.

MINI Cooper 16v Race Edition

Het is voor M7 Racing het tweede seizoen dat zij met de MINI van start zullen gaan. De MINI is speciaal geprepareerd om in de MINI Endurance Cup van start te gaan. Zo is het gewicht (in vergelijking met dat van de "straat" MINI) van 1150 naar 900 kg verlaagd. Daarnaast is er een rolkooi in geplaatst. Ook is het vermogen van 115pk/6000rpm gestegen naar 150pk/7200rpm. De rijeigenschappen zijn: goede grip en hoge bochtsnelheid.

Om dit vliegende bommetje beter te leren kennen is Femke aanwezig geweest bij de eerste wedstrijd van het Winter Endurance Kampioenschap (WEK) op het circuit van Zandvoort. Ook heeft zij tijdens de sponsordag in de MINI meegereden.



Aankomende activiteiten

Femke zal samen met het START MINI M7 In The Picture Team aanwezig zijn tijdens Speed & Design. Deze beurs wordt op zaterdag 25 en zondag 26 november gehouden in de Jaarbeurs Utrecht. Ook zal Femke op 10 december, om nog meer over de MINI en het team te leren, aanwezig zijn bij de tweede wedstrijd uit het Winter Endurance Kampioenschap in Oschersleben (Duitsland)

Femke in de publiciteit

Artikel hoe Femke de selectie dag zelf ervaren heeft:
Foto's MINI selectie dag en WEK Zandvoort:

<http://www.femketerpstra.nl/Specials.htm>

<http://www.femketerpstra.nl/fotoboek.htm>

Binnenkort: twee uitgebreide artikelen in het december nummer van **START Autosportmagazine** over de START MINI M7 selectie dag en Femke haar laatste kart wedstrijd (verkrijgbaar vanaf 25 november 2006).

MINI START M7
In The Picture Team



WWW.FEMKETERPSTRA.NL