

# Femke Terpstra

## Toe aan een nieuwe uitdaging

*Eén van de weinige vrouwen die actief is in de kartsport is Femke Terpstra. De snelle, 21 jaar jonge dame uit Berkel en Rodenrijs komt al twee jaar uit in de Vortex ROK-klasse. Ze bereikte dit seizoen haar doel, het veroveren van een plaats bij de eerste tien in het Nederlands kampioenschap. De race op 22 oktober in Amsterdam, waarover ze in deze START zelf verslag doet, was overigens haar laatste in de Vortex ROK. Femke is toe aan een nieuwe uitdaging.*

"Waar het Nederlands kampioenschap karting 2006 in april begon, werd deze serie ook afgesloten: op Kartbaan Amsterdam, onder koele en soms natte omstandigheden. Niet vreemd: de herfst is aangebroken. Om het seizoen waardig af te sluiten heb ik samen met het team besloten na Venray een intensief trainingsschema op te stellen, wat betekende dat er minimaal twee keer per week getraind werd op de kartbaan. Tijdens deze trainingsactiviteiten kreeg ik onder andere ondersteuning van Pierre Redeker van Kartteam Redeker, die enkele verhelderende adviezen gaf betreffende de afstelling van de kart en de rempunten op de baan. Door deze adviezen reed ik alleen al in de kwalificatie een halve seconde sneller dan ik tot dan toe had gedaan op Kartbaan Amsterdam!"

### **Veer van de koppeling**

"Een week voor de wedstrijd bleek tijdens training dat de motor 500 toeren miste. Gelukkig kon dit euvel door snelle reparatie van teamlid Kees van Leeuwen, met assistentie van Han van der Heijden, gauw opgelost worden. Hierdoor kon ik gelukkig toch voluit meestrijden tijdens de laatste wedstrijd. Voor aanvang van de NK-wedstrijd reed ik op vrijdag de laatste trainingsronden. De motor liep weer voluit, alleen nu deden zich problemen met de koppeling voor. Wat bleek: één van de drie veren die de koppeling bedienen was gebroken. Hierdoor ontkoppelde de motor niet, waardoor de motor niet stationair kon draaien. Na reparatie reed ik aan het einde van de middag nog enkele rondes op nieuwe banden, waarmee ik mijn snelste rondetijd met een tiende verbeterde naar 52,8 seconden."

## In the picture

Het lijkt erop dat Femke Terpstra haar nieuwe uitdaging al gevonden heeft. Volgend jaar maakt ze namelijk deel uit van het M7 START MINI in the Picture Team, dat uitkomt in de MINI Endurance Cup. De vijf teamleden zijn al geselecteerd (zie pagina 68 en 69), na een tweede selectie zullen uiteindelijk drie van hen samen met Jeroen Reijntjens de vaste bemanning gaan vormen van de MINI Cooper Race Edition. ■





### Problemen bij de start

"Op zaterdagochtend was het tijd voor de kwalificatie. Ik reed steeds snellere tijden en kwam uiteindelijk uit op een rondetijd van 52,425 seconden; alweer een verbetering van 0,4 seconde! Deze kwalificatietijd was goed voor een negende startpositie voor de eerste wedstrijd later deze dag. Had ik één-honderdste van een seconde sneller gereden, dan had ik van positie acht kunnen starten. Wel ben ik de andere dame in de Vortex ROK met een seconde voor gebleven. Maar nieuwe problemen dienden zich aan voordat de eerste wedstrijd begon. Terwijl de eerste karts uit het parc fermé vertrokken, wilde mijn kart niet starten. De startmotor liep wel, maar de motor pakte niet op. Uiteindelijk, door de inspanning van enkele vaders, kon ik toch vertrekken nadat het hele veld tijdens de opwarmronde passeerde. Gedurende de formatieronde was het onheil nog niet voorbij: aan het einde van het rechte stuk sloeg de achterkant vast toen ik aanremde. Hierdoor belandde ik met een 180-gradenspin in het gras. Toen wist ik het al: weer een veer van de koppeling afgebroken. Ik kreeg de kart kortstondig aan de praat, waardoor ik tijdens de start dwars in de eerste bocht stond. Hierdoor moest het hele veld een extra formatieronde rijden, gelukkig kreeg ik de kart weer aan de praat. Ik kon alsnog aansluiten en de wedstrijd ging eindelijk van start."

### Drie keer is scheepsrecht

"In de eerste bocht ging het weer mis. Kelly Zondervan kwam door het veld naar voren, maar gleed naar buiten

waar een andere karter net weer de baan op kwam. Hierdoor kwam Jeroen Wey in de knel en hij reed dwars tegen mij aan. Uiteindelijk stonden zowel Kelly, Jeroen als ik in de eerste bocht stil. Nu kon ik wéér proberen de motor aan de praat te krijgen. Uiteindelijk lukte dit en kon ik de wedstrijd met anderhalve ronde achterstand én een kromme stuurstang vervolgen. Uiteindelijk werd ik achtste. Het gezegde drie keer is scheepsrecht slaat dus op een in één weekend drie keer gebroken koppelingsveer."

### Doel bereikt

"De tweede wedstrijd, die op zondag werd verreden, verliep rustig. Op een opdrogende baan consolideerde ik mijn achtste positie, met uiteindelijk tien seconden voorsprong op nummer negen, Jeroen Wey, en twintig seconden op nummer tien, Kelly Zondervan. Tijdens de finalewedstrijd pakte zich boven de kartbaan een dik wolkendek samen. Gelukkig bleef het tot net na de wedstrijd droog. Hierdoor kon ik vol meestrijden voor een goede positie. Bij de start verloor ik een plek aan Jeroen Wey, maar die pakte ik met een gedurfde inhaalpoging enkele bochten later weer terug. Helaas had ik hierdoor wel al enkele seconden achterstand opgelopen op mijn voorganger, Tobias Kreuger. Aan het einde van de tweede wedstrijd liep ik op hem in, daarom was het doel hem deze wedstrijd bij te houden. Ik zette alles op alles om hem bij te halen en verbeterde bijna mijn kwalificatietijd. Aan het einde van dit weekend was het geluk toch aan mijn zijde: ik eindigde de finalemanche als zevende, doordat onder ander Tobias Kreuger problemen met zijn motor kreeg. Uiteindelijk ben ik in het dagklassement zevende geworden! Hiermee is ook het bijgestelde doel bereikt: de tiende plaats in het algemeen klassement voor het tweede opeenvolgende jaar consolideren." ■



## Femke Terpstra CV

Femke werd geboren op 8 oktober 1985 in Rotterdam, is 1,64 meter lang, woont in Berkel en Rodenrijs, houdt van karten, autosport en reizen, studeerde aan de HEAO commerciële economie, is tegenwoordig *communication co-ordinator* en heeft een eigen internetsite: [www.femke-terpstra.nl](http://www.femke-terpstra.nl).

In 2002 eindigde Femke Terpstra op de tweede plaats in de Ladies Cup Uitgeest. In 2003 en 2004 reed zij Pro-Kart in Uitgeest. In 2004 veroverde ze de Ladies Cup in het Winterkampioenschap Vortex ROK. In 2005 en 2006 eindigde ze als tiende in het KNAF NK Vortex ROK, beide jaren won ze de Ladies Cup. ■