

# De plaatsen zijn bezet



*Angelino van den Brink, Patrick Verkerk, Femke Terpstra, Jochen Pethke en Laurens de Wit. Onthoud die namen, want ze zijn verbonden aan een clubje mensen dat aan de voet staat van een carrière in de autosport. Dinsdag 31 oktober is namelijk het team voor de deelname van START in de MINI Endurance Cup geboren, na een uitgebreide selectieprocedure op de Kartbaan Berghem.*

**S**TART gaat racen! We maakten er al gewag van in onze negende uitgave van dit jaar. Het idee achter het M7 START MINI in the Picture Team is dat we lezers zonder oud geld in de huiselijke kring de kans willen geven hun race-ambities achterna te jagen. Daarbij willen we ze het eeuwige 'kip-of-het-ei'-verhaal besparen: als je niks hebt om te laten zien krijg je geen sponsors en als je geen sponsors hebt, kun je niks laten zien.

De mensen die zich voor dit project hebben opgegeven, gaven stuk voor stuk een sterk visitekaartje af op de selectiedag die we 31 oktober samen met M7 Racing en World of Racing (Stand 21 Racewear) organiseerden. Aan het eind van de middag kwamen er vijf toppers uitrollen, die klaar zijn om begin 2007 een racelicentie te gaan halen en daarna furore te maken in het M7 START MINI in the Picture Team, dat zich gaat profileren in de MINI Endurance Cup.

In januari vindt er een tweede selectiedag plaats, die tot een uitsplitsing zal leiden naar drie vaste rijders en twee invallers. Het sterkste drietal vormt een team samen met BRL-coureur Jeroen Reijntjes. Deze bewezen autosport-

virtuozes zal de fanatieke jongelingen tevens gaan coachen.

## **Gezond-nerveus**

Miezer, zo'n typisch grauw Hollands weertje viel ons eind oktober ten deel op de Kartbaan Berghem, die er overigens niet minder spectaculair om werd. Een prachtige baan die met gebruik van pilonnen liefst 21 verschillende configuraties toestaat. Voor ons had men de 1100 meter lange variant Euro Final opgezet, maar de gezond-nerveuze deelnemers moesten eerst een presentatie van de MINI Endurance Cup en de selectiedag aanhoren alvorens zij zich op de onbegrensde karts mochten uitleven. Eenmaal op het asfalt beland voor een reeks heats namen enkele Rotax Max-rijders - voor hen was het Kombi-kart-circuit nabij Oss bekend terrein - direct het voortouw, maar je zag diverse anderen snel het voorbeeld van de juiste lijnen rijden volgen. Men leerde duidelijk van elkaar en naarmate de ronden verstreken kwamen de tijden dichter bijeen te liggen. Wel tekende zich enige cluster-vorming af, maar dat valt terug te voeren op de onerva-



renheid. Tot onze geruststelling zagen we niemand ruw met het materiaal en/of de tegenstrevers omspringen, hetgeen vertrouwen schept voor wat betreft de sportiviteit in de MINI Endurance Cup.

### Friemelen

Endurance-racen in je eentje kan een tikje vermoeiend zijn, dus daar hebben ze teams voor uitgevonden. Om te onderzoeken hoe de kandidaten in die hoedanigheid zouden functioneren, lieten we ze in groepjes van drie een banden- en een rijderswissel uitvoeren, vanzelfsprekend bij een MINI. Sommigen trokken een plan, anderen begonnen driftig te friemelen in het kader van: eerst doen en als er nog tijd over is, dan denken. De tikkende klok werkte dat ook wel enigszins in de hand en als dan bovendien de zenuwen zich opdringen... Dat ervaring leidt tot inzicht, bleek zowel hier als tijdens de naderhand gehouden estafette-kartrace. Bij de wissel zag je de eerste paar keren de arriverende rijder aan dezelfde kant uitstapen als waar zijn plaatsvervanger de kart wilde bespringen. Tja, dan loop je elkaar in de weg. Al gauw liet een van de teams zien hoe het wel moest en dat het ook tijdswinst opleverde als je je maat duwend op gang hielp.

### Nipte voorsprong

Voor de beoordeling hield de jury een lijst met diverse criteria bij de hand: behendigheid met een kart, rondetijden, respect voor materiaal en andere rijders, teamgeest, inzicht en leergierigheid, mentaliteit en race-ambitie. Na afloop namen we met hulp van Jeroen Reijntjes in de 'verkeerstoren' van de Kartbaan Berghem de hele lijst met kandidaten herhaaldelijk door, wikten en wogen om uiteindelijk te bepalen welk vijftal een nipte voorsprong op de rest nam. Dat de teleurstelling bij de anderen van de gezichten af te lezen viel, zegt genoeg over de droom waarmee menig START-lezer rondloopt. We hopen deze mensen later alsnog in Zandvoort, Assen of Zolder tegen te komen, gehesen in een race-overall! ■



Femke Terpstra



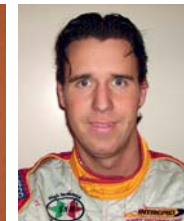
Jochen Pethke



Laurens de Wit



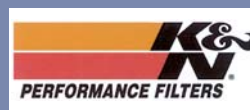
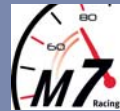
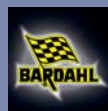
Partick Verkerk



Angelino van den Brink



Het M7 START MINI in the Picture Team wordt ondersteund door:



## MINI van de maand

*Een jong raceteam met ambities. Dat is IKDB Motorsport, in 2005 opgericht door Koen Bogaerts (24), Nik de Jong (20) en Pascal Paanakker (29). Inmiddels bestaat het team nog uit twee rijders, Koen en Nik.*

"Na jaren karting wilden wij richting de autosport. In de winter van 2005 kwamen we op het idee om met een MINI Cooper te gaan racen! We begonnen met helemaal niets, en twee maanden later stonden we aan de start van de eerste race, dankzij sponsors die ons wilden ondersteunen! In dit seizoen wilden we vooral ervaring opdoen, om vervolgens in 2006 te gaan winnen. Dat gebeurde in 2006 dan ook meteen in de eerste race, maar daarna kregen we al snel te kampen met veel mechanische problemen. Tot op heden hebben we vier races uitgereden, en die hebben we alle vier gewonnen, met daarnaast nog twee pole-positions en snelste rondetijden! Met name in de regen komen we met de MINI aardig uit de voeten.

We zijn volledig afhankelijk van onze sponsors en die willen wij dan ook weer van harte bedanken voor de steun in dit jaar en in het verleden. Daarnaast zijn we ook dank verschuldigd aan veel raceteams in de Cup en daarbuiten, voor de hulp in één van de vele panieksituaties." ■

